



Projeto: **Rodoanel Metropolitano de São Paulo**  
**Trecho Sul - Subtrecho 2**

Cliente: **DERSA - Desenvolvimento Rodoviário S.A.**

Início: **Jan/2003** Término: **Mai/2010**

CAT-CREA-SP: **2620130008627**

Custo dos Serviços: **R\$ 8.909.826,97**

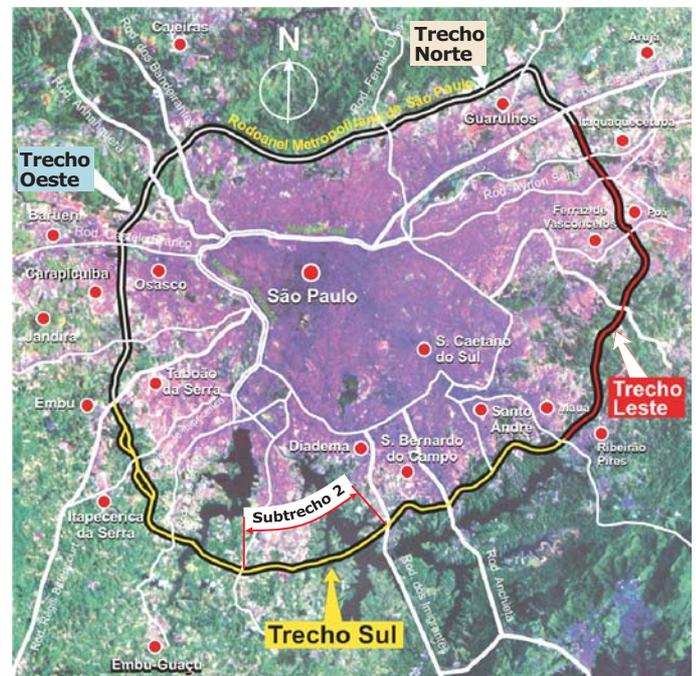
Serviços: **Elaboração de Projetos**

## DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

O Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas tem início na Rodovia Régis Bittencourt (entroncamento com o Trecho Oeste), interligando esta com as Rodovias dos Imigrantes e Anchieta, e término na Av. Papa João XXIII no município de Mauá, totalizando 57km de extensão.

Possui padrão de rodovias classe "O" especial com as seguintes características: 2 pistas de rolamento com 3 faixas de tráfego de 3,60m por sentido e refúgio de 1,00m, separadas por canteiro central de 11,00m, acostamento com 3,00m, velocidade diretriz de 120km/h .

O **Subtrecho 2**, objeto deste contrato, se estende da Estrada de Parelheiros (atual Avenida Sadamu Inoue) até a Rodovia dos Imigrantes, transpondo braços das represas Billings e Guarapiranga. Possui extensão de 15,2km.



Mapa de Localização

## DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

Elaboração de projeto final de engenharia e dos projetos de detalhamento construtivo, realização do Acompanhamento Técnico das Obras e execução de Serviços Técnicos Especializados de Apoio.

As principais atividades desenvolvidas foram:

### 1- OTIMIZAÇÃO DO TRAÇADO (FASE 1)

- Análise do Traçado Preliminar; - Estudos de Alternativas e Definição do Traçado Final; - Estudos Hidráulicos e Hidrológicos Preliminares; - Mapeamento Geológico de Superfície e Definição dos Locais de Sondagens; - Traçado em Planta e Perfil sobre restituição e Ortofoto com definição das O.A.E e Principais O.A.C.; - Compatibilização com Sistema Viário Local.

### 2 - SERVIÇOS DE CAMPO

- Aerolevantamento; - Levantamentos Topográficos Complementares; - Investigações Geotécnicas; - Ensaios de Laboratórios.

### 3 - PROJETO FINAL DE ENGENHARIA E DETALHAMENTO CONSTRUTIVO (FASE 2 E 3)

Projetos: - Geométrico; - Terraplenagem; - Drenagem, Pavimentação; - 14 Obras de Arte Especiais; - Obras de Arte Correntes; - Desapropriação; - Sinalização e Elementos de Segurança; - Iluminação geral e de Edificações; - Planilhas de Quantitativos e Orçamentos.

### 4 - FERROANEL

O contrato contemplou também, na mesma faixa de domínio, a elaboração de projetos básicos do Anel Ferroviário de São Paulo, Ferroanel.

Foram estudadas quatro soluções alternativas:

- Alternativa 1-Dersa com extensão de 26,8km,
- Alternativa 2-Ferrovária com extensão de 27,6km,
- Alternativa 3-Pitu com extensão de 15,0km e
- Alternativa 4-Transcorr RSC com extensão de 17,1km.